



ФУТЕРОВКА

Востребованность в футеровке:

- Спецтранспорт (кузов самосвала, ковши, отвалы бульдозеров, бункеров, тележек, вагонеток и других емкостей для перевозки сыпучих материалов). Мы предлагаем облицовку (футеровку) кузовов всех марок автомобилей вне зависимости от грузоподъемности, производителя, марки и года выпуска.



INKULEN PE

- Опалубка и проеомобразователи. Футеровка опалубки необходима для обеспечения быстрого освобождения бетонных конструкций и создания ровных поверхностей из искусственного камня.

ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ ООО "ТД ПЛАСТМАСС ГРУПП" В ФУТЕРОВКЕ:

1. Легкий и быстрый монтаж.
2. Дешевле аналогов из металла/бетона/древесины/ДСП/полиуретана.
3. Экологичность используемого материала.
4. Отличная противоадгезионная способность.
5. Отсутствие налипания на рабочих поверхностях благодаря низкому коэффициенту трения и высокой адгезии.
6. Увеличение рентабельности использования грузовых автомобилей и опалубки до 25%.
7. Увеличение продолжительности безремонтного использования защищаемых частей спецтехники после футеровки в 3 раза.

ПРИМЕНЕНИЕ АНТИФРИКЦИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ



РОЛИКИ КОНВЕЙЕРНЫЕ
(INKULEN PE)



ЛОПАТКИ СМЕСИТЕЛЕЙ
(INKUMER EL)



ПРИЕМНЫЕ СТОЛЫ И СТАНКИ
ДЛЯ РЕЗКИ КИРПИЧА

ФУТЕРОВКА, ОБЛИЦОВКА:
БУНКЕРОВ, ВОРОНОК, САМОТЕКОВ, СКИПОВ



НАПРАВЛЯЮЩИЕ ЦЕПНЫХ ТРАНСПОРТЕРОВ И
НАПРАВЛЯЮЩИЕ ПОД РЕМНИ (INKULEN PE)



ЗАХВАТЫ, ЗАЖИМЫ
ДЛЯ КИРПИЧА

СКРЕБКИ ДЛЯ ЧИСТКИ
ТРАНСПОРТЕРНЫХ ЛЕНТ



ПЛАНКИ ИЗНОСОСТОЙКИЕ ДЛЯ ОПАЛУБКИ (INKULEN PE)

СПУТНИК

Вместе мы возвращаем мир!

г. Иркутск, ул. Тракторная 22/1

Тел.: +7 (3952) 55-90-88

info@sputniks38.ru

WWW.SPUNIKS38.RU



Plastmass
Group

РОССИЙСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
КОМПОЗИТОВ
НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

СТРОИТЕЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ





ВРЕМЕННЫЕ ДОРОЖНЫЕ ПОКРЫТИЯ

Востребованность временных дорожных покрытий при проведении строительных и монтажных работ:

1. Временное дорожное покрытие требуется для создания временных проездов и площадок на слабых грунтах: песке, глине, заболоченных участках и т.д.
2. Для проведения строительных работ необходима тяжелая техника, которая может нанести непоправимый ущерб нынешнему дорожному покрытию, что приводит к дополнительным затратам по восстановлению дорожного материала. В данном случае рекомендуется временное мобильное дорожное покрытие.



ПРЕИМУЩЕСТВА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МАТЕРИАЛОВ ООО "ТД ПЛАСТМАСС ГРУПП" В ПРОИЗВОДСТВЕ ВРЕМЕННЫХ ДОРОЖНЫХ ПОКРЫТИЙ:

1. Не требуется предварительная подготовка для нанесения дорожного покрытия.
2. Малый вес.
3. Мобильность.
4. Минимальное давление на грунт.
5. Экологичность используемого материала.

ZEDEX®

АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-100K (PET + уникальное сочетание наполнителей)

– базовая марка, предназначен для изготовления износостойких деталей: подшипников скольжения, втулок, вкладышей, роликов, ходовых гаек, зубчатых, червячных колес и т.д.

ZX-100K УСПЕШНО ЗАМЕНЯЕТ И ИМЕЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ПЕРЕД ТАКИМИ СТАНДАРТНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ, КАК БРОНЗА, ФТОРОПЛАСТ, ПОЛИАМИД, БАББИТ, ЦАМ, БРОНЗАЛЬ, ТЕКСТОЛИТ, ЧУГУН И ДР.

В большинстве случаев, там, где для изготовления деталей используется бронза, существенными преимуществами, при замене на ZX-100K являются:



экономический эффект - детали из ZX-100K на 30 - 50 % дешевле изделий из бронзы



увеличение срока службы деталей скольжения в 2 - 4 раза за счет высокой износостойкости

АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-324 (PEEK + уникальное сочетание наполнителей)

– предназначен для изготовления деталей скольжения, работающих при высоких температурах (свыше 200°C), в сочетании с высоким давлением (макс. 120 Н/мм²).

INKULEN PE®

Материал INKULEN (1000, 500)

совмещает превосходную износостойкость с отличной ударной вязкостью, в т.ч. при температурах – 200°C. Главные области применения: общее машино- и приборостроение, разливные, укупорочные и упаковочные машины, бункерные и конвейерные установки для сыпучих материалов, химическая промышленность.

INKULEN PE

эффективные полимеры, которые отлично подходят для решения проблем трения, изнашивания и текучести материала. Имеют ряд важных характеристик: повышенное сопротивление к истиранию; отличные свойства скольжения; ударная вязкость INKULEN PE и твердость по Шору выше, чем у аналогичных пластмасс на российском рынке.



АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-410 (PEI + уникальное сочетание наполнителей)

– предназначен для изготовления деталей скольжения, работающих при более высоких температурах, скоростях и нагрузках, чем материал ZX-100K. Рабочая температура - в запрессованном состоянии до 150°C (в незапрессованном состоянии до 190°C).

АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-530 (PPS + уникальное сочетание наполнителей)

– материал для работы в условиях агрессивных сред, не подвержен воздействию большинства химических веществ и заменяет в узлах скольжения фторопласт и керамику, превосходя их по характеристикам. Рабочая температура - в запрессованном состоянии до 90°C (в незапрессованном до 240°C). Применяется в деталях скольжения окрасочных камер, линий гальванопокрытий, насосов, в оборудовании химической и нефтегазовой отраслей.

АНТИФРИКЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ ZX-750 (PI + уникальное сочетание наполнителей)

– новейшая разработка в области материалов высоких скоростей и высоких температур. Материал ZX-750 особенно подходит для скоростей скольжения свыше 200 м/мин и температур свыше 300°C. насосов, в оборудовании химической и нефтегазовой отраслей.

INKUMER EL®

INKUMER-EL (Изделия из ПУ)

это современный конструкционный материал, изготовленный из высококачественного сырья – полиуретановый эластомер на основе MDI и TDI с твердостью 70, 80 и 90 единиц по Шору А.

Детали и заготовки из полиуретана марки INKUMER-EL

находит применение в различных отраслях промышленности благодаря высокой абразивной износостойкости, эластичности и прочности.

Изделия из материала INKUMER-EL заменяют резиновые тех. пластины и детали, стальные и пластиковые листы в различных технологических процессах при комплексном решении проблемы абразивного износа, нагрузок ударного характера, налипания материала.