



ФУТЕРОВКА КУЗОВОВ САМОСВАЛОВ

При транспортировке и разгрузке самосвалами влажных и склонных к налипанию грузов (таких как песок, глина, уголь, гранулированные химикаты и др.) возникает ситуация налипания, примерзания материалов к кузову, в следствии чего они долго и не в полном объеме сходят с кузова, что снижает эффективную грузоподъемность автомобильного транспорта, повышает время разгрузки и расход топлива. Всё это приводит к увеличению себестоимости и снижению эффективности эксплуатации автотранспорта.

Футеровка кузовов самосвалов материалами INKULEN PE позволяет увеличить рентабельность использования грузовых автомобилей до 10% и решить вопросы с доставкой грузов без простоев и сбоев.



INKULEN PE (СВМПЭ/ВМПЭ)



ФУТЕРОВКА БУНКЕРОВ, ВАГОНОПРОКИДЫВАТЕЛЕЙ

На горно-обогатительном комбинате применяют вагонопрокидыватели с помощью которых происходит выгрузка кусковой медной руды и угля из четырехосных ж/д полувагонов в приемные бункеры. Главной проблемой при эксплуатации данного оборудования является быстрый износ стенок бункеров под действием ударно-абразивных нагрузок, вследствие чего требуется частый ремонт, а порой и остановка бункера.

Применение футеровки листами INKULEN PE позволило обеспечить стабильный выход грузов, защитить стенки от ударно-абразивного износа, снизить постоянный и ударный шум, что значительно продлило срок эксплуатации бункеров вагонопрокидывателя.



СПУТНИК
Вместе мы делаем мир!

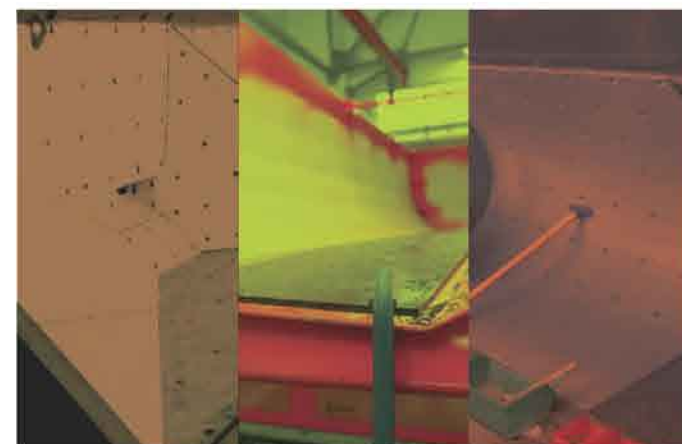
г. Иркутск, ул. Тракторная 22/1
Тел.: +7 (3952) 55-90-88
info@sputniks38.ru
WWW.SPUNIKS38.RU



Plastmass
Group

РОССИЙСКОЕ
ПРОИЗВОДСТВО
КОМПОЗИТОВ
НОВОГО
ПОКОЛЕНИЯ

ФУТЕРОВКА И ОБЛИЦОВКА





Футеровка – это отделка рабочих поверхностей оборудования и деталей материалами со специальными защитными характеристиками от механического, физического, термического и химического воздействия.

Футеровка позволяет предотвратить налипание, намерзание или спекание и износ рабочих поверхностей бункеров, вагонов, транспортеров при перевалке, транспортировке и хранении сыпучих материалов и грузов. Применение футеровки позволяет повысить пропускную способность оборудования, и сократить дополнительные эксплуатационные расходы на обслуживание и ремонт оборудования. В качестве материала для футеровки себя отлично зарекомендовали полимеры компании ООО «ТД Пластмасс Групп»: INKULEN PE - 1000/500 и INKUMER EL.



ТЕХНОЛОГИЯ ФУТЕРОВКИ МАТЕРИАЛАМИ INKULEN PE И INKUMER EL

По предварительным расчетам осуществляется подбор оптимального материала для футеровки под требования Заказчика, далее составляются оптимальные карты раскроя материала. Поставка осуществляется, как листами стандартных размеров, так и пластинами в размер, что сокращает непродуктивные потери. Раскрой производится на точных станках, линия среза идеально ровная, без задигов и шероховатостей. Выбор крепежа футеровки зависит от назначения оборудования и материала, из которого она изготовлена. Наиболее экономичным и одновременно технологически эффективным является способ крепления футеровки с помощью болтов, шпилек.

Листовые материалы крепятся к основанию кузова при помощи шпилек с резьбой, фиксируемые на поверхности при помощи точечной сварки, места их установки закрываются заглушками или завариваются. Стыки плит провариваются ручным экструдером с использованием сварочного прутка. С целью предотвращения попадания материала под поверхность футеровки верхняя кромка футеровочных листов закрывается стальной пластиной.



ФУТЕРОВКА ЖЕЛОБОВ ЛИСТАМИ ИЗ INKULEN PE

Для горно-обогатительного комбината, добывающего уголь (Якутия), производились работы по футеровке бетонных желобов.

Проблема: быстрый износ/истирание стенок желобов под действием больших ударно-абразивных нагрузок, заторы из-за налипания на стенки угольной массы.

Решение: благодаря облицовке листами из материала INKULEN PE увеличилась скорость и объем прохождения сыпучих масс через желоба. СВМПЭ обеспечил защиту стен желобов от интенсивного абразивного износа, налипания материала, ударных нагрузок.

INKULEN PE оптимально сочетает в себе низкое поверхностное трение с механической твердостью и поразительной износостойкостью.

