

ООО «Торговый Дом Спутник»

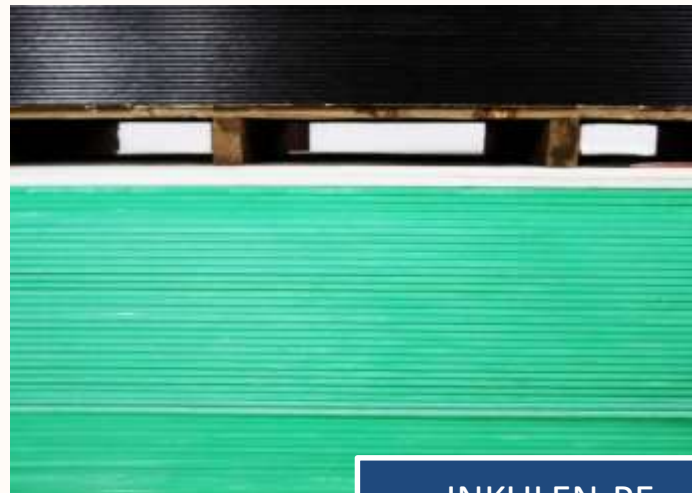
Футеровка транспортной и грузовой техники



Продукция



ZEDEX



INKULEN-PE

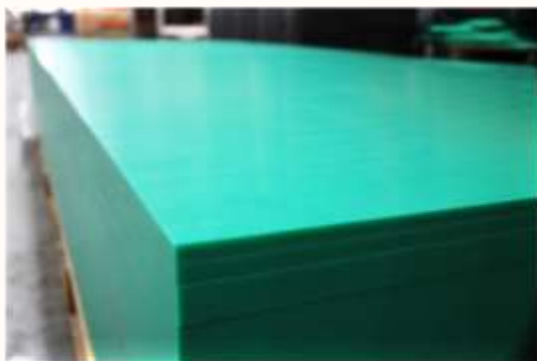


PU INKUMER-EL



SOLIFORT

INKULEN PE 1000/500



ООО «ТД Спутник» при анализе рынка полимеров столкнулось с потребностью клиентов отойти от более дорогих антифрикционных материалов при производстве деталей и футеровочных работ .

Сравнение ценовых и физико-механических параметров позволило предложить на рынок СВМПЭ-500, 1000 (PE-500/1000), которые были представлены под торговой маркой **INKULEN®** с превосходными свойствами скольжения и отличной стойкостью к износу.



Из специального гранулированного сырья, в которое для придания материалу отличных качественных характеристик добавляются особые ингредиенты, при помощи новейших высокопроизводительных экструзионных линий немецкого производства, изготавливаются листы больших размеров (монолиты) и пластины. Затем, путем механической обработки, из заготовок по чертежам заказчика производятся детали необходимых узлов и механизмов.

INKULEN® Модификации высокомолекулярного полиэтилена

INKULEN PE-500	INKULEN PE-1000
 <p>Высокомолекулярный полиэтилен низкого давления с молекулярной массой около 0,5 млн. г / моль.</p>	 <p>Сверхвысокомолекулярный полиэтилен с молекулярной массой около 4-5 млн. г/моль.</p>
<ul style="list-style-type: none">▪ Умеренная механическая прочность, жесткость и сопротивление ползучести▪ Легкость в обработке, хорошая свариваемость▪ Высокая устойчивостью к изгибу и удару▪ Высокая морозостойкость▪ Физиологически безопасен▪ Химическая стойкость к воздействию большинства агрессивных сред и веществ.	<ul style="list-style-type: none">▪ Экстремальное сопротивление к истиранию▪ Высокая стойкость ко всем агрессивным средам▪ Высокая ударная вязкость, даже при низких температурах;▪ Легкость в обработке▪ Очень низкое водопоглощение▪ Антиадгезионные свойства.
Цвет: натуральный, черный, зеленый (другой под заказ)	Цвет: натуральный, черный, зеленый (другой под заказ)
Вид поставки: прутки, листы, детали по чертежам и образцам	Вид поставки: прутки, листы, детали по чертежам и образцам
Размеры: листы (толщина от 10 до 100 мм) 1000x2000мм, 1250x3000мм, 2000x4000мм. Возможно изготовление листов по запросу заказчика.	Размеры: листы (толщина от 10 до 100 мм) 1000x2000мм, 1250x3000мм, 2000x4000мм. Возможно изготовление листов по запросу заказчика.
Применение: пищевая промышленность, машиностроение, транспортные и конвейерные системы и др.	Применение: строительная техника, транспортные и конвейерные системы, горно-добывающая промышленность.

Также по запросу мы поставляем более износостойкие модификации INKULEN PE под заказ с возможностью добавления определённых компонентов для повышения сопротивления истиранию, трению и износу:

- при перевозке сыпучих материалов с высокой температурой;
- при взаимодействии с взрывоопасными материалами;
- при перевозке материалов, где требуется улучшенное скольжение и высокая стойкость к абразивному износу.

Футеровка кузова самосвала



При транспортировке и разгрузке самосвалами влажных и склонных к налипанию грузов (таких как песок, глина, уголь, гранулированные химикаты и др.) возникает ситуация налипания, примерзания материалов к кузову, в следствии чего они долго и не в полном объеме сходят с кузова. Налипание/примерзание в кузове остатков материалов понижает эффективную грузоподъемность автомобильного транспорта, повышает время разгрузки и расход топлива. Всё это приводит к увеличению себестоимости и снижению эффективности эксплуатации автотранспорта.

Футеровка кузовов самосвалов материалами **INKULEN®** позволяет увеличить рентабельность использования грузовых автомобилей до 10% и решить вопросы с доставкой грузов в точном соответствии с накладной.

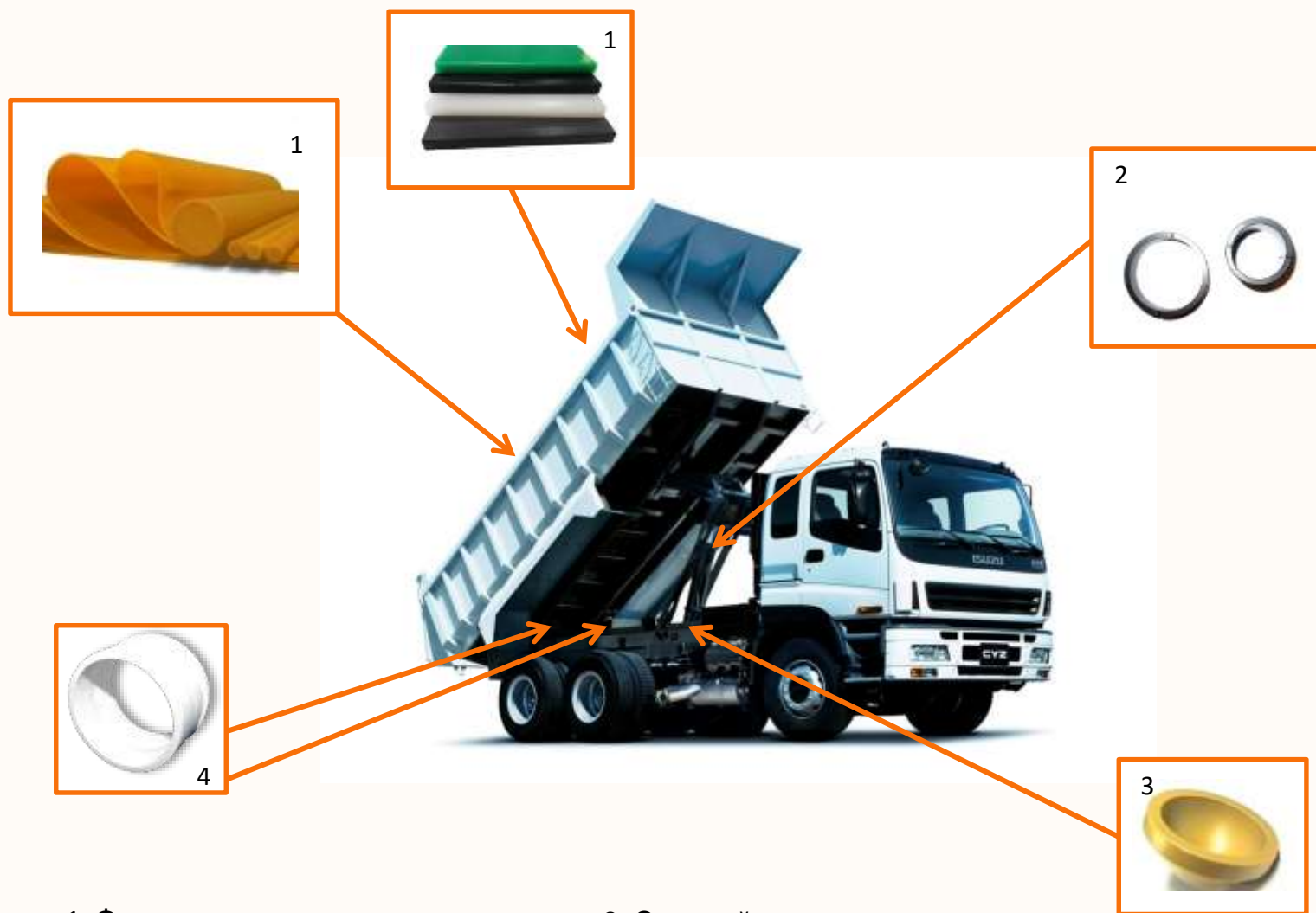
Технология футеровки материалом INKULEN PE



Технические специалисты ООО «ТД Спутник» по предварительным расчетам осуществляют подбор оптимального материала для футеровки и непосредственно под требования Заказчика составляют оптимальные карты раскроя материала. Поставка осуществляется, как листами стандартных размеров, так и пластинами в размер, что сокращает непродуктивные потери. Раскрой производится на точных станках, линия среза идеально ровная, без задигов и шероховатостей. Выбор крепежа футеровки зависит от назначения оборудования и материала, из которого она изготовлена. Наиболее экономичным и одновременно технологически эффективным является способ крепления футеровки с помощью болтов, шпилек.

Листовые материалы крепятся к основанию кузова при помощи шпилек с резьбой, фиксируемые на поверхности основания кузова при помощи точечной сварки, места их установки закрываются заглушками или завариваются. Стыки плит провариваются ручным экструдером с использованием сварочного прутка. С целью предотвращения попадания материала под поверхность футеровки верхняя кромка футеровочных листов закрывается стальной пластиной.

Применение материалов в узлах самосвалов



1. Футеровка

2. Кольца гидравлического цилиндра

3. Опорный подшипник

4. Втулка механизма опрокидывателя

Применение материалов в другой грузоподъемной технике




1. Опоры скольжения (скользуны) из ZX-100K в телескопических стрелах автокранов грузоподъемностью от 16-ти до 100 тонн
2. Втулки балансира задней двухосной подвески из ZX-100K (замена бронзы)
3. Втулки в блоках полиспаста из ZX-100K в автокранах грузоподъемностью от 16-ти до 100 тонн
4. Втулки в основании стрелы из ZX-100K в автокранах грузоподъемностью от 16-ти до 50 тонн

1. Опорно-поворотные втулки из ZX-100K в основании манипулятора
2. Ролики из ZX-100K на рукоять с удлинителем
3. Вкладыши из ZX-100K на рукоять с удлинителем



www.sputniks38.ru

 г. Иркутск, ул. Тракторная, 22/1

 тел. +7 (3952) 55-90-88

 info@sputniks38.ru

Спасибо за внимание!